60 FLY

CRANCHI

Boatbuilder since 1870

1870

2020

LOOKING
AHEAD
FOR 150
YEARS

60 Fly

FLYBRIDGE

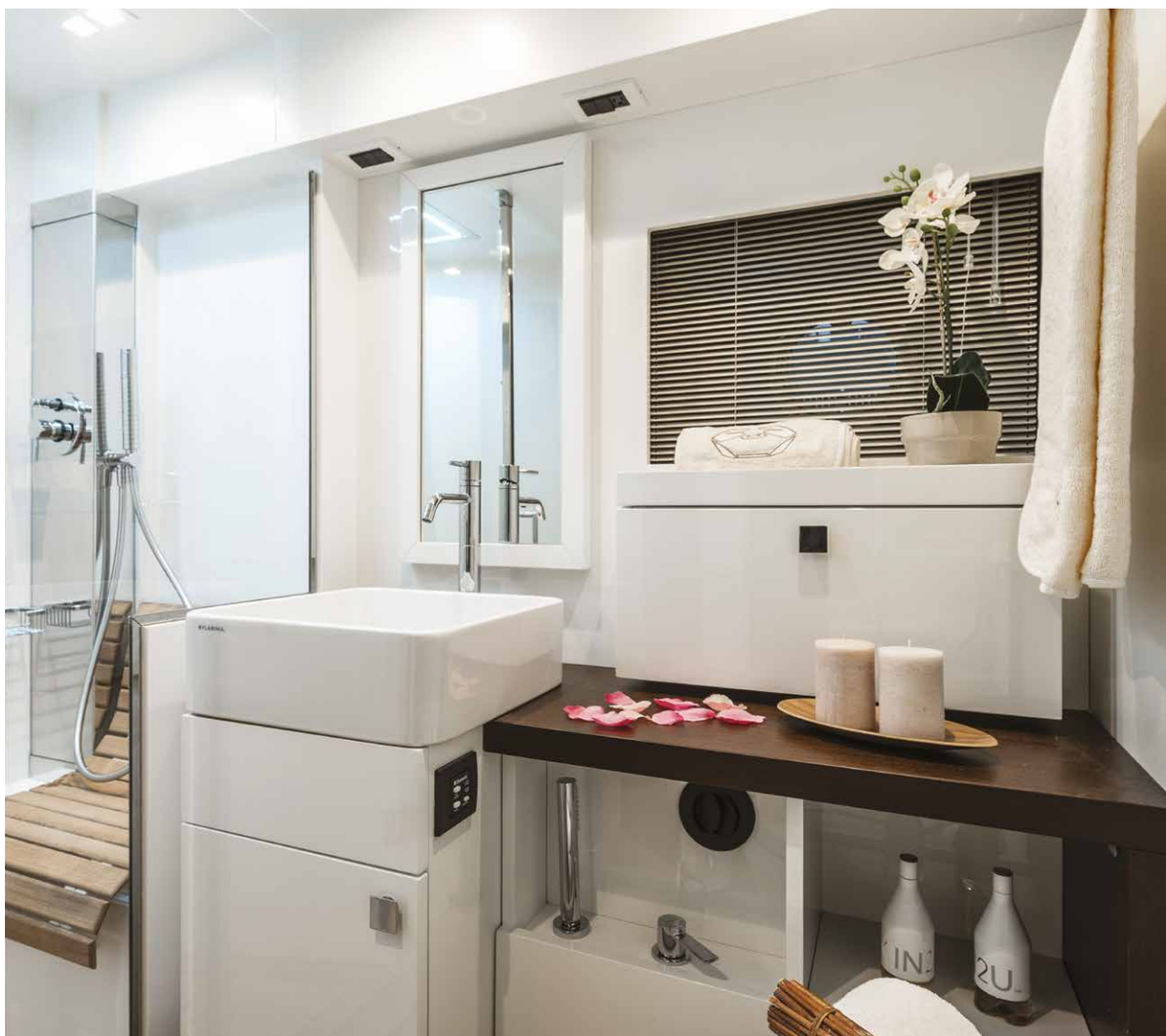
60 Fly

FLYBRIDGE

TRACVISION

Miele

173°
Raymarine



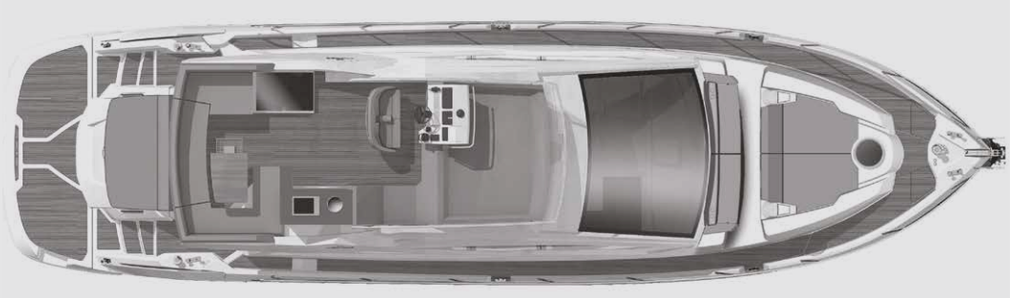
TECHNICAL SPECIFICATIONS

60 Fly
FLYBRIDGE

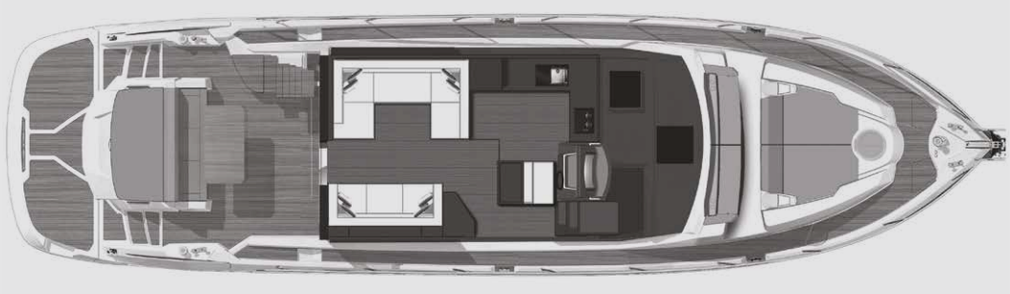
Lunghezza fuori tutto / *Length overall*	18,52 m ca. / *60 ft 8 in approx.*
Larghezza massima / *Beam max*	4,85 m ca. / *15 ft 10 in approx.*
Pescaggio alle eliche / *Draft (incl. props)*	1,32 m ca. / *4 ft 4 in approx.*
Altezza sopra linea galleggiamento / *Height above waterline*	6,90 m ca. / *22 ft 6 in approx.*
Altezza costruzione / *Construction height*	2,90 m ca. / *9 ft 5 in approx.*
Peso con motori / *Dry weight*	26.000 kg ca / *57.400 lbs approx*
Portata persone / *Passengers*	14 (1.400 kg / *3.090 lbs*)
Capacità serbatoio carburante / *Fuel capacity*	2.100 l ca. / *462 UK gals* / *555 US gals*
Capacità serbatoio acqua / *Fresh water capacity*	540 l ca. / *118 UK gals approx.* / *142 US gals approx.*
Capacità boiler / *Water heater capacity*	40 l ca. / *9 UK gals approx.* / *10 US gals approx.*
Capacità serbatoio acque nere / *Grey waste water tank capacity*	208 l ca. / *46 UK gals approx.* / *55 US gals approx.*
Cabine / *Suites - cabins*	3
Bagni / *Bathrooms*	3
Cabina equipaggio / *Guest cabin or crew cabin*	1
Posti letto / *Sleeping accomodations*	6 + 1
Carena / *Hull*	Aldo Cranchi
Progetto / *Design*	Centro Studi Ricerche Cranchi
Categoria di progettazione / *Design category*	B

LAYOUTS

FLYBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK

LA BELLEZZA
HA SEMPRE RAGIONE

Saper apprezzare la bellezza è uno dei doni più preziosi concessi all'uomo. La storia di Cranchi è legata a un luogo in cui il fascino della natura si è legato alle meraviglie progettate dall'uomo. Le prime imbarcazioni Cranchi si muovevano tra le splendide ville del Lago di Como.

Ecco l'origine di un cantiere con linee di produzione evolute, in cui prendono forma yachts tecnicamente perfetti.

Gioielli di ingegneria e design, che accompagnano per mare donne e uomini, alla scoperta di un mondo che continua a regalarci meraviglia e bellezza.

BEAUTY
IS ALWAYS RIGHT

Knowing how to appreciate beauty is one of the most valuable gifts granted to man.
Cranchi's story is linked to a place where the charm of nature combines with man-made wonders. The first Cranchi boats moved among the splendid villas of Lake Como.

It was here that a boatyard with advanced production lines was set up, where technologically-perfect yachts take shape.

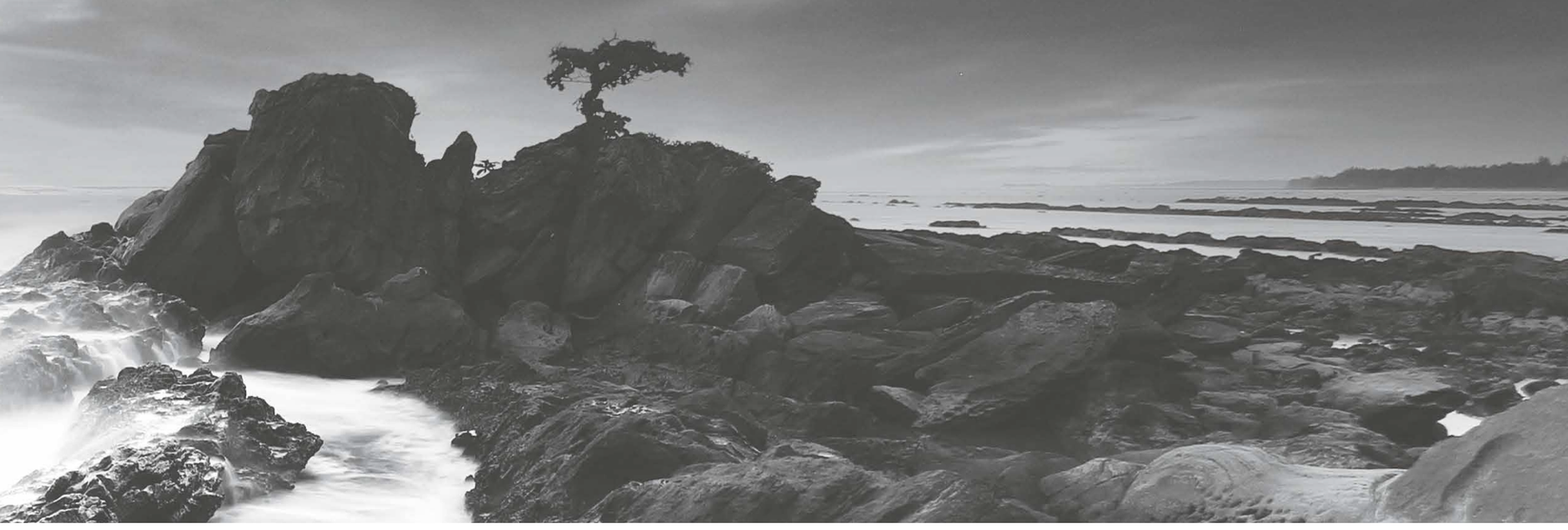
Gems of engineering and design, they accompany men and women over the sea, to discover a world that continues to give us wonder and beauty.

DIE SCHÖNHEIT
HAT IMMER RECHT

Das Schöne erkennen und schätzen zu können, ist eine der größten Gaben des Menschen.
Die Geschichte von Cranchi ist mit einem Ort verknüpft, an dem die Faszination der Natur mit den vom Menschen geschaffenen Wundern verschmilzt. Die ersten Cranchi-Boote navigierten zwischen den traumhaften Villen des Comer Sees.

Hier liegen die Wurzeln einer Werft mit hoch entwickelten Produktionslinien, in denen technisch perfekte Yachten entstehen.

Hier liegen die Wurzeln einer Werft mit hoch entwickelten Produktionslinien, in denen technisch perfekte Yachten entstehen.



LA BEAUTÉ
A TOUJOURS RAISON

Savoir apprécier la beauté est l'un des dons les plus précieux dont l'homme dispose.
L'histoire de Cranchi est liée à un lieu où le charme de la nature s'est associé aux merveilles conçues par l'homme. Les premières embarcations Cranchi voguaient entre les splendides villas du Lac de Côme.

Ceci est l'origine d'un chantier avec des lignes de production évoluées, où des yachts techniquement parfaits prennent forme.

Véritables joyaux d'ingénierie et de design, accompagnant hommes et femmes en mer, à la découverte d'un monde qui continue à nous offrir merveilles et beautés.

LA BELLEZA
SIEMPRE TIENE RAZÓN

Saber apreciar la belleza es uno de los dones más valiosos concedidos al hombre.
La historia de Cranchi se relaciona con un lugar en el cual el encanto de la naturaleza se ha vinculado a las maravillas diseñadas por el hombre. Las primeras embarcaciones Cranchi se desplazaban entre las espléndidas villas del Lago di Como.

Ahí se encuentran los orígenes de un astillero con líneas de producción de vanguardia, donde toman forma yates técnicamente perfectos.

Joyas de ingeniería y diseño, que acompañan en el mar a hombres y mujeres, para descubrir un mundo que sigue regalándonos sus maravillas y su belleza.

UN'ATTITUDINE NATURALE

PER L'EFFICIENZA E LA SOSTENIBILITÀ

Per Cranchi, la sostenibilità ambientale è una priorità. Un'attitudine naturale per chi, da sempre, volge il suo sguardo al futuro e costruisce prodotti che vivono a contatto col mare e con gli elementi naturali. Con un approccio WIN-WIN, il Cantiere investe per migliorare la qualità delle imbarcazioni e insieme la loro eco-compatibilità. Un doppio vantaggio, senza rinunce.

La ricerca in nuovi materiali e tecniche produttive, lo studio di carene sempre più efficienti, la stretta collaborazione con Volvo Penta sono le chiavi per **migliorare le performance e ridurre i consumi e l'impronta ecologica dei nostri yacht**.

Chi sceglie Cranchi sceglie di navigare verso un futuro migliore.

OBIETTIVI
GOALS

PROCESSO PRODUTTIVO PIÙ SOSTENIBILE

MORE SUSTAINABLE PRODUCTION PROCESS

STRUMENTI
MEANS

- Fibra di carbonio
  Carbon fibre
- Resine vinilestere
  Vinyl ester resins
- Sistemi di aerazione negli stabilimenti industriali
  Aeration systems at production plants

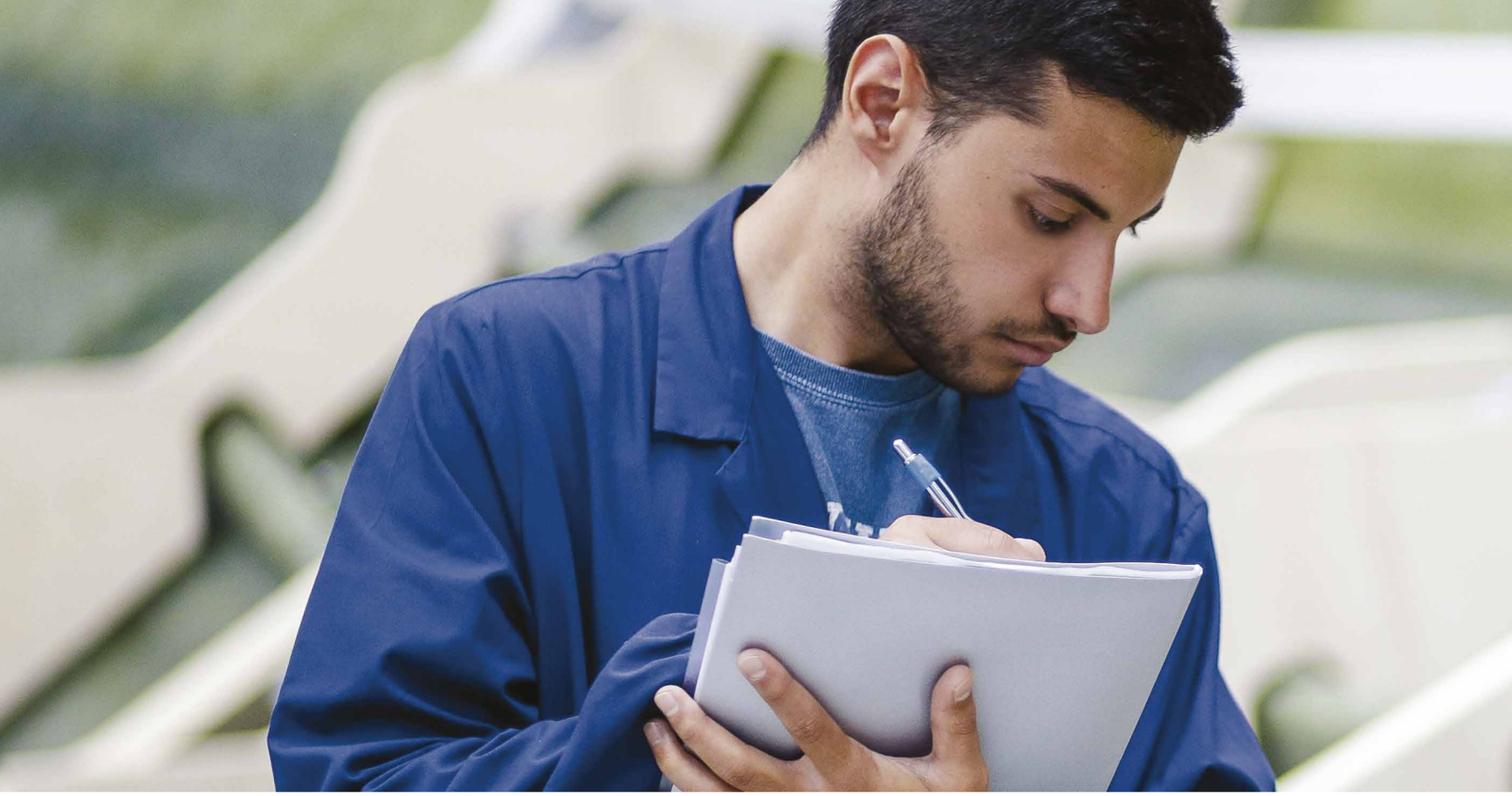
MAGGIORE LONGEVITÀ DELLE IMBARCAZIONI

LONGER VESSEL LIFE

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CARBURANTE

REDUCED FUEL CONSUMPTION

- Gelcoat ECO
  ECO Gelcoat
- PET structural
  Structural PET
- Distaccanti semi-permanenti
  Semi-permanent release agents
- Collanti strutturali MMA
  MMA structural adhesives
- Evoluzione delle carene
  Hull evolution
- Collaborazione con Volvo Penta
  Close collaboration with Volvo Penta



A NATURAL ATTITUDE

FOR EFFICIENCY AND SUSTAINABILITY

For Cranchi, environmental sustainability is a priority. A natural attitude for a company who has always looked to the future and builds products that live in contact with the sea and natural elements. With a WIN-WIN approach, the Shipyard invests to improve both the quality and ecocompatibility of its vessels. A dual advantage, without compromises.

Research into new materials and production techniques, the study of increasingly efficient hulls and close collaboration with Volvo Penta are the keys to improving **performance and reducing the consumption and ecological footprint of our yachts.**

Choosing Cranchi means choosing to sail towards a better future.

EINE NATURBEWUSSTE EINSTELLUNG

IM SINNE VON EFFIZIENZ UND NACHHALTIGKEIT

Für Cranchi ist ökologische Nachhaltigkeit ein großes Anliegen. Eine naturbewusste Haltung für jemanden, der seit jeher seinen Blick nach vorne richtet und Produkte erzeugt, die mit dem Meer und der Natur direkt in Berührung kommen. Die Werft investiert mit einer WIN-WIN-Strategie in die Qualitätsverbesserung und Umweltverträglichkeit ihrer Yachten. Ein doppelter Vorteil, ohne jegliche Einbuße.

Die Suche nach neuen Materialien und Produktionstechniken, die Planung immer effizienterer Kiele, die enge Zusammenarbeit mit Volvo Penta sind ausschlaggebend für die ***Verbesserung der Performance, einen geringeren Verbrauch und den ökologischen Fußabdruck unserer Yachten.***

Wer sich für Cranchi entscheidet, nimmt Kurs in Richtung einer besseren Zukunft.

UNE ATTITUDE NATURELLE

POUR L'EFFICACITÉ ET LA DURABILITÉ

Pour Cranchi, la durabilité environnementale est une priorité. Une attitude naturelle pour ceux qui se tournent depuis toujours vers l'avenir et construisent des produits qui vivent au contact de la mer et des éléments naturels. À travers une approche WIN-WIN, le Chantier investit pour améliorer la qualité des bateaux et leur éco-compatibilité. Un double avantage, sans renonciation.

La recherche de nouveaux matériaux et de techniques de production innovantes, l'étude de carènes de plus en plus efficaces, l'étroite collaboration avec Volvo Penta sont les éléments clés pour **améliorer les performances et réduire la consommation et l'empreinte écologique de nos yachts.**

Ceux qui choisissent Cranchi choisissent de naviguer vers un avenir meilleur.

UNA APTITUD NATURAL

POR LA EFICIENCIA Y LA SOSTENIBILIDAD

Para Cranchi, la sostenibilidad medioambiental es una prioridad. Una aptitud natural para quienes, desde siempre, miran hacia el futuro y fabrican yates que viven en contacto con el mar y con los elementos naturales. Con un enfoque WIN-WIN, el Astillero invierte para mejorar la calidad de las embarcaciones y a la vez su ecocompatibilidad. Una doble ventaja, sin renuncias.

La investigación en nuevos materiales y técnicas de producción, el estudio de carenas cada vez más eficientes y la estrecha colaboración con Volvo Penta son las claves para ***mejorar las prestaciones y reducir el consumo y la huella ecológica de nuestros yates.***

Quienes eligen Cranchi eligen navegar hacia un futuro mejor.

QUI REGNA LA RAZIONALITÀ

E SI COSTRUISCE BELLEZZA

Due stabilimenti in Lombardia, vicini al Lago di Como, dei veri templi della tecnologia.

Nei reparti stampaggio della vetroresina complessi impianti di climatizzazione sono in grado di ricambiare l'aria, purificandola, ogni ora per 44 volte.

Secondo i principi dell'industria 4.0, tecnici specializzati cooperano con robot in un processo rigoroso, pianificato e verificato in ogni fase.

L'eccellenza si conquista con razionalità e rigore, in una continua ricerca di qualità assoluta.

HERE RATIONALITY REIGNS SUPREME

AND BEAUTY IS CREATED

Two factories in Lombardy, near Lake Como, real temples of technology.

In the fibreglass moulding shop, complex air conditioning systems are able to replenish air, and clean it, 44 times every hour.

According to Industry 4.0 principles, skilled technicians cooperate with robots in a rigorous process, every stage of which is planned and verified.

Excellence is achieved with rationality and rigour, in the continuous pursuit of absolute quality.

HIER REGIERT DIE RATIONALITÄT

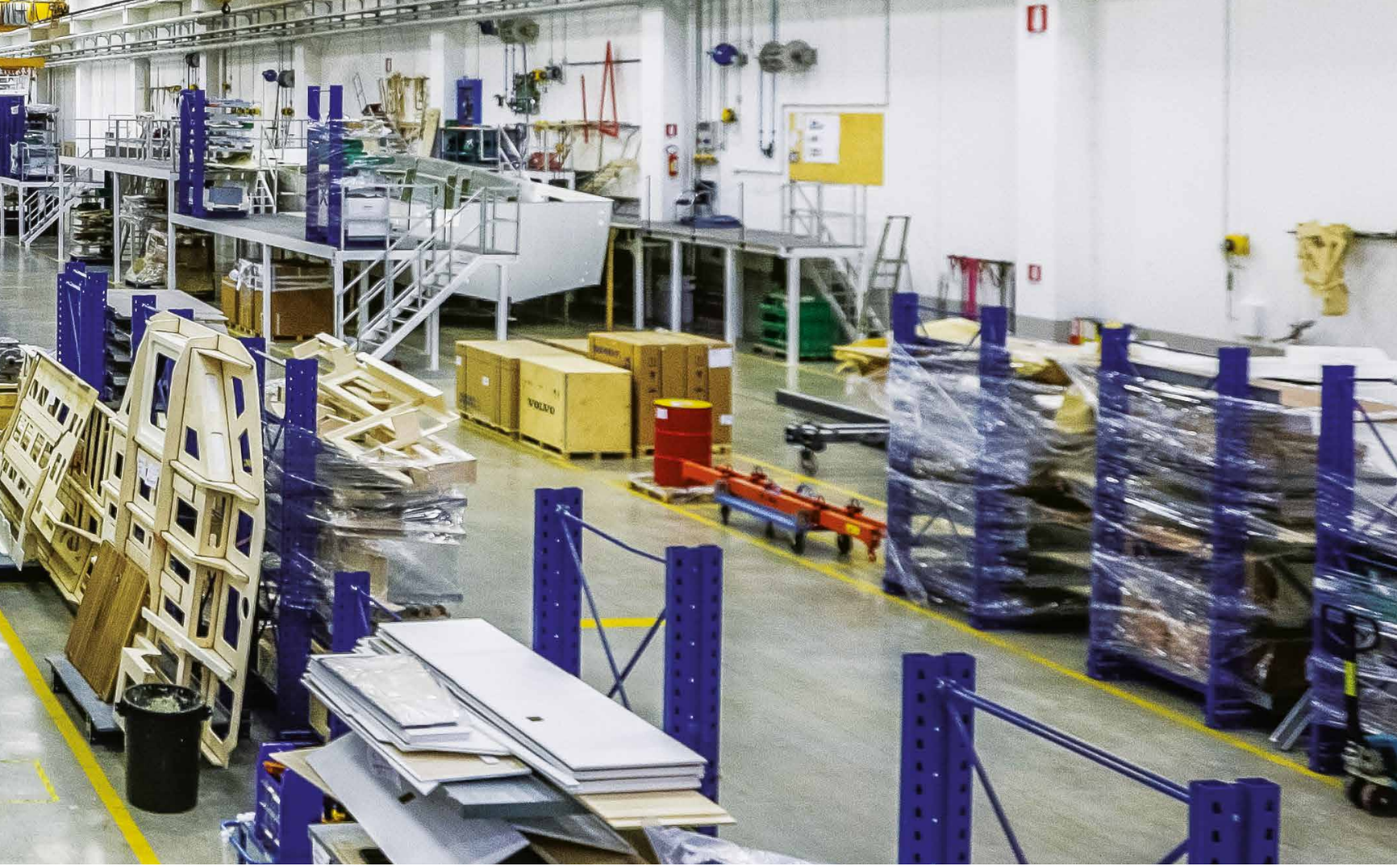
UND ES ENTSTEHT SCHÖNHEIT

Die zwei Werke in der Lombardei, in der Nähe des Comer Sees, sind wahre Tempel der Technologie.

In der Glasfaserkunststoff-Abteilung können komplexe Klimaanlagen 44-mal pro Stunde die Luft austauschen und reinigen.

Ganz gemäß den Prinzipien der Industrie 4.0 arbeiten hier spezialisierte Techniker zusammen mit Robotern in einem präzise geplanten Prozess mit strengen Kontrollen in jeder Phase.

Exzellente Produkte entstehen durch Rationalität und Geradlinigkeit und kontinuierliches Streben nach der besten Qualität.



ICI LE RATIONNEL PRÉVAUT

ET ON Y CONSTRUIT LA BEAUTÉ

Deux sites de production en Lombardie, proches du Lac de Côme, de véritables temples de la technologie.

Au sein des départements d'estampage de la fibre de verre, des installations de climatisation complexes sont capables de recycler l'air en le purifiant 44 fois par heure.

Selon les principes de l'industrie 4.0, des techniciens spécialisés coopèrent avec des robots selon un processus strict, planifié et vérifié à chaque phase.

L'excellence s'acquiert avec rationalité et rigueur, dans une recherche continue de qualité absolue.

AQUÍ REINA LA RACIONALIDAD

Y SE CONSTRUYE LA BELLEZA

Dos establecimientos en Lombardía, cerca del Lago di Como: verdaderos templos de la tecnología.

En los departamentos de moldeado de vitroresina, los complejos sistemas de climatización tienen la potencia para recambiar el aire, purificándolo, 44 veces cada hora.

Según los principios de la industria 4.0, los técnicos especializados cooperan con los robots en un proceso riguroso, planificado y verificado en cada una de sus fases.

La excelencia se conquista con racionalidad y rigor, en una búsqueda continua de la calidad absoluta.

STABILIMENTI

PRODUCTION PLANTS

2

IN LOMBARDIA

MARINE TEST CENTRE & SHOWROOM

1

IN FRIULI V.G.

REFITTING CENTRE

1

IN FRIULI V.G.

CLIMATIZZAZIONE DEI REPARTI CON 44 RICAMBI D'ARIA COMPLETI
OGNI 60 MINUTI

AIR CONDITIONING OF WORKSHOPS WITH AIR FULLY REPLENISHED 44 TIMES
EVERY 60 MINUTES

TEMPERATURA CONTROLLATA
18° - 22° DURANTE IL GIORNO
FINO A 30° LA NOTTE

CONTROLLED TEMPERATURE
18° - 22° DURING THE DAY
UP TO 30° DURING NIGHTTIME

UMIDITÀ CONTROLLATA COSTANTE
60%

CONSTANTLY-CONTROLLED HUMIDITY
AT 60%

ELEVATA AUTOMAZIONE
39 TRA ROBOT
E PROCESSI ROBOTIZZATI

HIGH AUTOMATION
39 ROBOTS AND ROBOTIC PROCESSES ALTOGETHER

23.000

IMBARCAZIONI IN VETRORESINA PRODOTTE DAL 1970 A OGGI

FIBERGLASS BOATS PRODUCED SINCE 1970

6

LINEE DI ASSEMBLAGGIO

ASSEMBLY LINES

7

GAMME DI PRODOTTO

PRODUCT LINES

14

DIVERSI PRODOTTI DA 26 A 60 PIEDI

MODELS BETWEEN 26 AND 60 FEET

EXTERIOR & INTERIOR DESIGN

IN COLLABORAZIONE CON CHRISTIAN GRANDE

IN COLLABORATION WITH CHRISTIAN GRANDE

PIANIFICAZIONE DEL PROCESSO PRODUTTIVO

Production process planning
—
Planung des Produktionsprozesses
—
Planification du processus productif
—
Planificación del proceso de producción

LINEE DI PRODUZIONE E MONTAGGIO AD ALTA SINERGIA TECNICI/ROBOT

Production and assembly lines with high technician/ robot synergy
—
Produktionslinien und Montagelinien mit hoher Synergie Techniker/Roboter
—
Lignes de production et assemblage à haute synergie technique/ robotique
—
Líneas de producción y montaje de alta sinergia entre técnicos y robots

INSTALLAZIONE IMPIANTI E MOTORI

Systems and engine installation
—
Installation von Anlagen und Motoren
—
Montage des installations et des moteurs
—
Instalación de sistemas y motores

INSTALLAZIONE ARREDI

Furnishing installation

—

Installation der Einrichtung

—

Montage des aménagements

—

Instalación de decoraciones

PERSONALIZZAZIONI

Customization

—

Persönliche Gestaltung

—

Personnalisations

—

Personalizaciones

TEST IN ACQUA

Sea trials

—

Probefahrten auf dem Wasser

—

Essais de mise à l'eau

—

Pruebas en agua

MORE

UNA BELLA STORIA
D'INGEGNO E DI PASSIONE

Le grandi storie sanno essere sempre attuali. Anche quando si misurano in anni o in secoli.
Il legame tra uomo e mare, ad esempio. Una passione che esiste da sempre, e che ogni giorno vive nuove avventure, nuove conquiste. O la storia di Cranchi, iniziata nel 1870 e mai come oggi proiettata al futuro.

Un viaggio lungo i decenni, segnato da intuizioni e slanci in avanti, accompagnati da una grande passione, dalla volontà di crescere e di farlo nel modo più sano: **migliorando ogni giorno le proprie competenze e la propria reputazione.**

1866

Giovanni Cranchi apre la sua prima bottega sulle sponde del Lago di Como

1870

Registrazione dell'impresa: inizia ufficialmente la storia di Cranchi

1932

Sono passate due generazioni: ora il cantiere è a Brienno, dove inizierà la produzione in serie di barche in legno

1970

Tullio Monzino entra in società con Aldo Cranchi, rappresentante della 4° generazione

Il cantiere è ora a Piantedo, e qui cresce in spazi e capacità produttiva

Nel nuovo cantiere, l'innovazione non conosce soste: nel design, nella scelta dei materiali, nei processi produttivi

1997

Si inaugura in Friuli il Marine Test Centre, una darsena di 3.000 m^2 per le prove in acqua dell'intera gamma Cranchi

2009

Entra in funzione il Seventy Plant 4, il cantiere per la produzione di imbarcazioni da diporto con il più alto livello di automazione al mondo

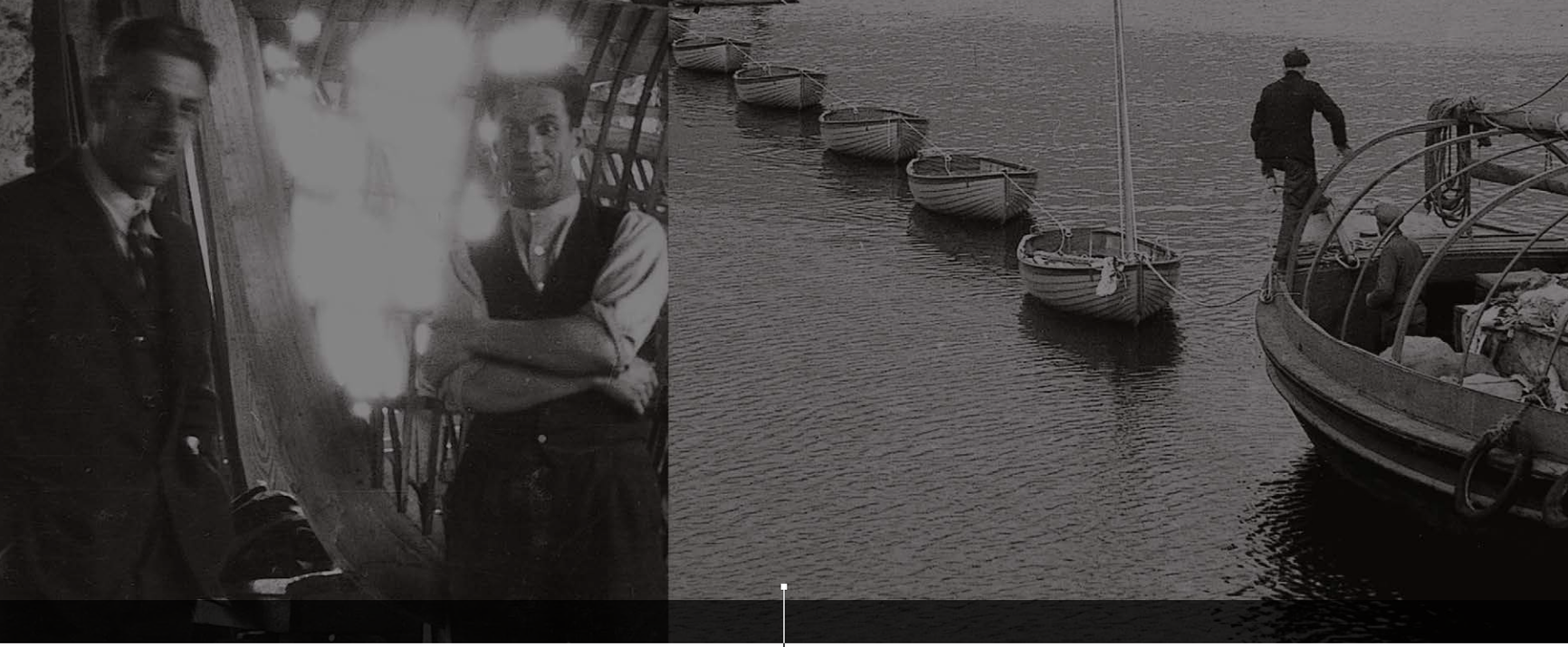
Le linee di assemblaggio del nuovo stabilimento permettono la produzione in serie di yacht fino a 78 piedi

QUASI 150 ANNI DI STORIA

segnati dalla produzione di yacht iconici. Più di 20.000 barche in vetroresina prodotte, molte delle quali ancora navigano in perfette condizioni

E L'AVVENTURA CONTINUA

MORE



A NICE STORY
OF GENIUS AND PASSION

Great stories know how to always stay up to date. Even when measured in years or centuries.
The bond between man and the sea, for example. A passion that has always existed, and which every day brings with it new adventures, new achievements. Or Cranchi's story, begun in 1870 and now projected towards the future as never before.

A journey through the decades, marked by intuitions and strides forward, accompanied by a great passion, the desire to grow and to do it in the best possible way: **by improving skills and reputation, day after day.**

1866
Giovanni Cranchi opened his first workshop on the shores of Lake Como

1870
Registration of the company: the history of Cranchi officially begins

1932
Two generations have passed: the boatyard is now in Brienno, where the mass production of wooden vessels starts

1970
Tullio Monzino goes into partnership with Aldo Cranchi, who represents the 4th generation

The shipyard is now in Piantedo, where surface area and production capacity increase

Innovation continues in the new boatyard: in design, in choice of materials and in production processes

1997
The Marine Test Centre opens in Friuli, a 3,000 m^2 dock for water trials involving the entire Cranchi range

2009
The Seventy Plant 4 comes into operation. This is the boatyard for building leisure yachts with the highest level of automation in the world.
The assembly lines of the new facility permit the mass production of yachts up to 78 feet long

ALMOST 150 YEARS OF HISTORY
marked by the production of iconic yachts. Over 20,000 glass fibre boats produced, many of which still sailing in perfect condition

AND THE ADVENTURE CONTINUES

EINE SCHÖNE GESCHICHTE

VOLLER EINFALLSREICHTUM UND LEIDENSCHAFT

Großartige Geschichten sind immer aktuell. Auch, wenn die Maßeinheit Jahre oder Jahrhunderte sind. Zum Beispiel die Verbundenheit zwischen Mensch und Meer. Eine seit jeher bestehende Leidenschaft, die sich jeden Tag in neuen Abenteuern, neuen Eroberungen erneuert. Oder die Geschichte von Cranchi, die 1870 begann und niemals so zukunftsorientiert war wie heute.

Eine Reise durch die Jahrzehnte, voller Intuition und Aufschwung in die Zukunft, begleitet von einer großen Leidenschaft, von dem Streben nach Wachstum und der Suche nach einem gesunden Weg zur Erreichung dieses Ziels: ***durch die tagtägliche Verbesserung unserer Fachkompetenzen und unseres Rufs.***

1866
Giovanni Cranchi eröffnet seine erste Werkstatt am Ufer des Comer Sees

1870
Registrierung des Unternehmens: offizieller Beginn der Unternehmensgeschichte Cranchi

1932
Zwei Generationen später: Die Werft befindet sich jetzt in Brienno, wo die Serienherstellung von Holzbooten beginnt

1970
Tullio Monzino wird Partner von Aldo Cranchi, welcher bereits die 4. Generation vertritt

Die Werft befindet sich nun in Piantedo, vergrößert sich und erhöht die Produktionskapazität

In der neuen Werft ist die Innovation nicht aufzuhalten: im Design, in der Materialauswahl, in den Produktionsprozessen

1997
Im Friaul wird das Marine Test Centre eröffnet, ein 3.000 m^2 großes Hafenbecken für die Stapelläufe und Testfahrten aller Cranchi-Boote

2009
Das Seventy Plant 4 wird eröffnet, die Werft für die Fertigung von Sportbooten mit dem weltweit höchsten Automatisierungsgrad.
Die Montagebänder des neuen Werks ermöglichen die Serienproduktion von Yachten mit einer Länge von bis zu 78 Fuß

EINE UNTERNEHMENSGESCHICHTE VON FAST 150 JAHREN
Gekennzeichnet von der Fertigung legendärer Yachten. Mehr als 20.000 hergestellte Boote aus Glasfaserkunststoff, von denen viele immer noch in perfektem Zustand unterwegs sind

UND DAS ABENTEUER GEHT WEITER

UNE BELLE HISTOIRE

D'INGÉNIOSITÉ ET DE PASSION

Les grandes histoires savent toujours rester actuelles. Même quand elles se comptent en années voire en siècles. La relation entre l'homme et la mer, par exemple. Une passion qui existe depuis toujours et qui, chaque jour, vit de nouvelles aventures, de nouvelles conquêtes. C'est aussi l'histoire de Cranchi, débutée en 1870 et qui ne s'est jamais autant projetée dans le futur qu'aujourd'hui.

Un long voyage, marquée d'intuitions et d'avancées, associées à une grande passion, de la volonté de croître et de le faire de la façon la plus saine : **en améliorant chaque jour ses propres compétences et sa propre réputation**.

1866
Giovanni Cranchi ouvre son premier atelier sur les bords du Lac de Côme

1870
Inscription auprès du Registre des sociétés : l'histoire de Cranchi démarre officiellement

1932
L'entreprise en est à sa deuxième génération : désormais le chantier est à Brienno, où débute la production en série de bateaux en bois

1970
Tullio Monzino rentre dans la société avec Aldo Cranchi, représentant de la 4ème génération

Le chantier est maintenant à Piantedo, où naissent des espaces et des capacités de production de plus en plus en importants

Sur le nouveau chantier, l'innovation ne cesse jamais de croitre : en matière de design, de choix des matériaux, de processus de production

1997
Est inauguré dans la région du Frioule, le Marine Test Centre, une darse de 3.000 m^2 pour les essais de mise à l'eau pour l'intégralité de la gamme Cranchi

2009
Mise en fonction du Seventy Plant 4, le chantier pour la production d'embarcations de plaisance doté du plus haut niveau d'automatisation au monde.
Les lignes d'assemblage du nouveau site de production permettent la production en série de yachts allant jusqu'à 78 pieds

PRESQUE 150 ANS D'HISTOIRE
Marquée par la production de yachts iconiques. Plus de 20.000 embarcations en fibre de verre produites, dont nombreuses d'entre elles naviguent encore dans de parfaites conditions

ET L'AVENTURE CONTINUE

UNA BELLA HISTORIA

DE INGENIO Y DE PASIÓN

Las grandes historias nunca dejan de ser actuales. Incluso si se miden en años o siglos.
La relación entre el hombre y el mar, por ejemplo. Una pasión que existe desde siempre, y que cada día vive nuevas aventuras, nuevas conquistas. O la historia de Cranchi, iniciada en 1870 y, hoy más que nunca, proyectada hacia el futuro.

Un viaje de decenios de duración, marcado por intuiciones y saltos al futuro, acompañados de una gran pasión; la voluntad de crecer de la manera más sana: ***mejorando cada día nuestras propias capacidades y nuestra reputación****.*

1866
Giovanni Cranchi abre su primer taller a las orillas del Lago di Como

1870
Registro de la empresa: comienza oficialmente la historia de Cranchi

1932
Han pasado dos generaciones: ahora el astillero está en Brienno, donde comenzará la producción en serie de embarcaciones de madera

1970
Tullio Monzino se asocia con Aldo Cranchi, representante de la 4° generación

El astillero hoy se encuentra en Piantedo, donde crece en espacio y capacidad de producción

En el nuevo astillero, la innovación no descansa en términos de diseño, en la elección de los materiales, en los procesos de producción

1997
En Friuli, se inaugura el Marine Test Centre, una dársena de 3.000 m^2 para las pruebas en agua de toda la gama Cranchi

2009
Comienza a funcionar Seventy Plant 4, el astillero para la producción de embarcaciones de deporte con el nivel de automatización más elevado del mundo.
Las líneas de montaje del nuevo establecimiento permiten la producción en serie de yates de hasta 78 pies

CASI 150 AÑOS DE HISTORIA
caracterizados por la producción de yates icónicos. Más de 20.000 embarcaciones de vitroresina producidos, muchos de los cuales todavía navegan en perfectas condiciones

Y LA AVENTURA CONTINÚA

AZZURRO
INFINITO

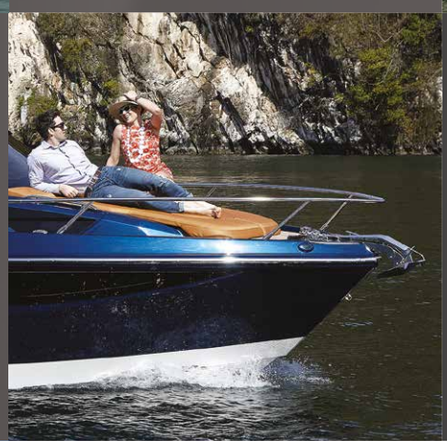
NERO
VULCANO

BIANCO
PANAMA

GRIGIO
COSMO

GRIGIO
NUBE

BLU
MURANO



ESPRESSO

REGALATI UN CRANCHI

CON UNO STILE UNICO. IL TUO

La personalizzazione raggiunge un nuovo livello, grazie all'approccio one-to-one messo a punto da Cranchi per soddisfare le esigenze dei singoli armatori. L'idea è molto semplice: ogni armatore è seguito da un consulente e può rendere la sua barca veramente unica.

Insieme al designer Christian Grande, il Cantiere ha creato **una selezione di vernici, tessuti e materiali che esprimono al meglio il gusto e l'eleganza del Made in Italy**. Attraverso le combinazioni tra questi elementi, ogni armatore può personalizzare la sua barca, confidando sempre nella consulenza del Cantiere.

Spazio al tuo stile e alla tua personalità allora, che potrai esprimere **a cominciare dalle suggestioni cromatiche della nuova cartella colori Cranchi.**

TREAT YOURSELF TO A CRANCHI

WITH A UNIQUE STYLE. YOURS

Customization reaches a new level, with the new one-to-one approach developed by Cranchi to meet individual shipowner needs. The idea is very simple: each shipowner is assisted by a consultant and can make his yacht truly unique.

Together with the designer Christian Grande, the Shipyard has created a **selection of paints, fabrics and materials that best express the taste and elegance of Made in Italy.** Via the combination of these elements, each shipowner can customize his yacht, and can always rely on the Shipyard's advice.

Give space to your style and your personality, drawing inspiration from **the new Cranchi colour chart.**

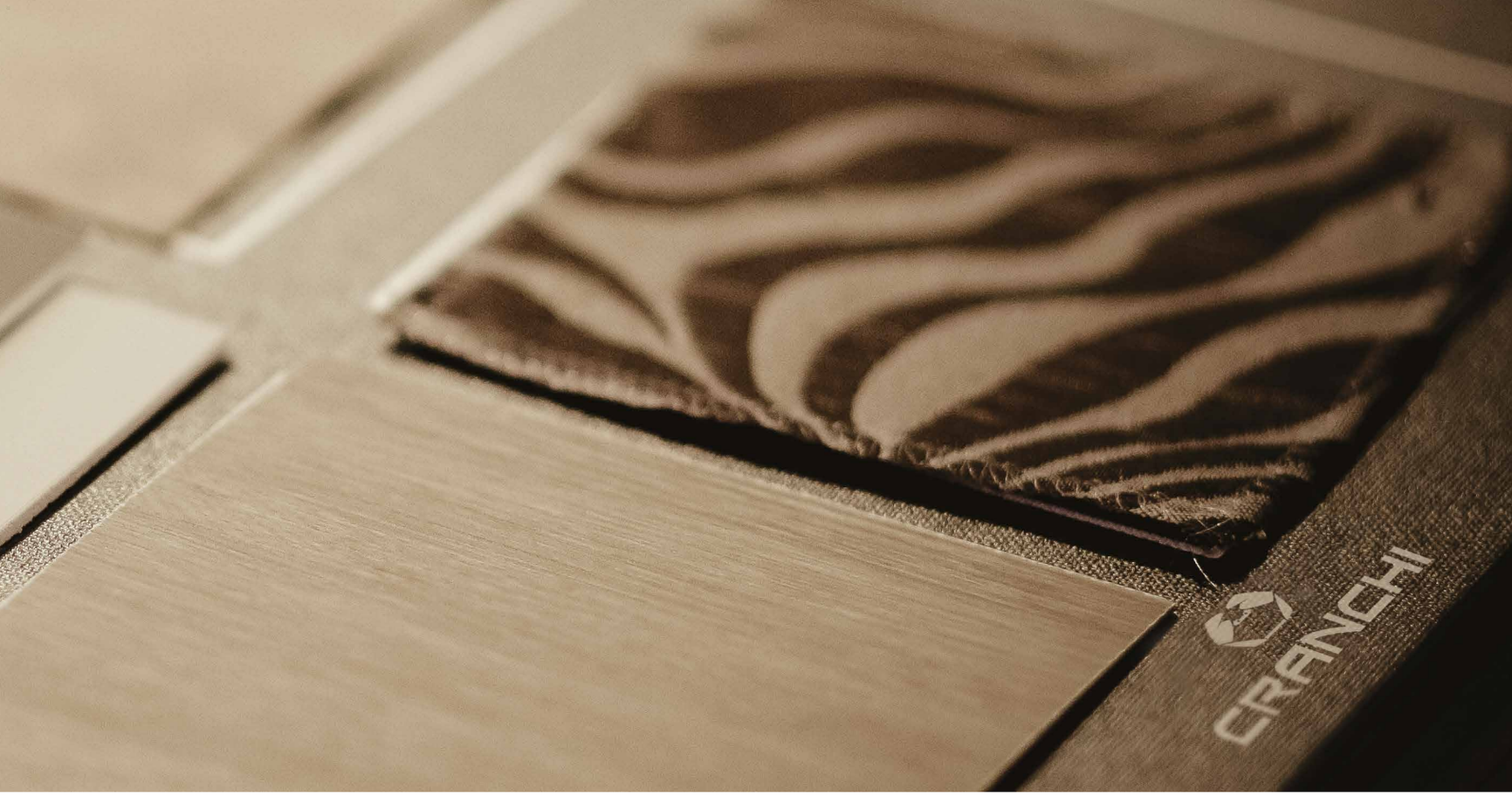
GÖNNEN SIE SICH EINE CRANCHI

MIT EINEM EINZIGARTIGEN STIL. IHREM EIGENEN

Mit dem neuen One-to-One Ansatz, den Cranchi anwendet, um die Bedürfnisse der einzelnen Eigner abzudecken, erreicht der Begriff Personalisierung eine neue Ebene. Die Idee ist ganz einfach: Jedem Eigner steht ein Berater zur Seite, der seine Yacht einzigartig machen kann.

Gemeinsam mit dem Designer Christian Grande hat die Werft eine ***Auswahl an Lacken, Stoffen und Materialien kreiert, die den Geschmack und die Eleganz von Made in Italy*** *optimal zum Ausdruck bringen. Durch die verschiedenen Kombinationen dieser Elemente kann jeder Eigner seine Yacht individuell gestalten, im Vertrauen auf die Beratung durch die Werft.*

Also genügend Platz für Ihren Stil und Ihre Persönlichkeit, die Sie beginnend bei den Farbempfehlungen der neuen Farbkarte von Cranchi zum Ausdruck bringen können.



OFFREZ-VOUS UN CRANCHI

AVEC UN STYLE UNIQUE. LE VÔTRE

La personnalisation atteint un nouveau niveau, grâce à la nouvelle approche personnalisée mise au point par Cranchi pour répondre aux besoins de chaque armateur. L'idée est très simple : chaque armateur est suivi par un conseiller et peut rendre son bateau vraiment unique.

En collaboration avec le designer Christian Grande, le Chantier a créé **une sélection de peintures, tissus et matériaux qui expriment le nec plus ultra en matière de goût et d'élégance du Made in Italy.** Grâce à la combinaison de ces éléments, chaque armateur peut personnaliser son bateau, en comptant toujours sur les conseils du chantier naval.

Alors exprimez votre style et votre personnalité, **à commencer par les suggestions chromatiques du nouveau nuancier Cranchi.**

REGÁLATE UN CRANCHI

CON UN ESTILO ÚNICO. EL TUYO

La personalización alcanza un nuevo nivel, gracias al enfoque «one-to-one» puesto a punto por Cranchi para satisfacer las necesidades de cada uno de los armadores. La idea es muy sencilla: cada armador es acompañado por un asesor y puede hacer que su barco sea realmente único.

Junto al diseñador Christian Grande, el astillero ha creado ***una selección de pinturas, tejidos y materiales que expresan de modo óptimo el gusto y la elegancia del Made in Italy.*** *Mediante las combinaciones entre estos elementos, cada armador puede personalizar su barco, confiando siempre en el asesoramiento del Astillero.*

Dale espacio a tu estilo y a tu personalidad, que podrás expresar ***a partir de las recomendaciones cromáticas de la nueva gama de colores de Cranchi.***

SERVIZI ESCLUSIVI CRANCHI

PROVE IN MARE E CENTRI DI ECCELLENZA PER IL REFITTING

Ora non resta che salire a bordo e testare in acqua il tuo modello preferito. Percepirne la natura marina, apprezzarne il comportamento tra le onde e gli eccezionali livelli di comfort offerti.

Il luogo ideale per questa esperienza è il **Marine Test Centre** "Italo Monzino", dove l'intera gamma è disponibile tutto l'anno. Sarai accolto in un esclusivo yachting club, collocato in uno scenario splendido e comodamente raggiungibile dall'aeroporto di Venezia.

Adiacente al Marine Test Centre, la **Darsena Bellagio offre agli armatori i servizi di alaggio, varo e refitting. Un secondo Centro di Eccellenza per il refitting sarà presto aperto in Sardegna** e rafforzerà ulteriormente la rete di assistenza e service che il Cantiere garantisce ai suoi clienti in ogni regione del mondo, anche con l'intervento diretto dei tecnici Cranchi.

CONTATTA IL TUO DEALER

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
E PER PRENOTARE UNA PROVA IN MARE
sales@cranchi.com - www.cranchi.com

REFITTING CENTRE "DARSENA BELLAGIO" - Friuli Venezia Giulia

EXCLUSIVE CRANCHI SERVICES

SEA TRIALS AND CENTRES OF EXCELLENCE FOR REFITTING

Now all you have to do is to get on board and test your favourite model in the water. Experience its marine nature, appreciate its behaviour on the waves and the exceptional levels of comfort it provides.

The ideal location for this experience is the "Italo Monzino" **Marine Test Centre**, where the entire range is available all year round. You will be welcomed into an exclusive yachting club, located in a splendid setting and conveniently reachable from Venice/Trieste/Treviso airports.

Adjacent to the Marine Test Centre, the **Darsena Bellagio offers boat-owners towing, launching and refitting services. A second refitting centre of excellence will soon be opened in Sardinia**. It will further strengthen the assistance and the service network that the boatyard provides to its customers in every region of the world, including the direct intervention of Cranchi engineers.

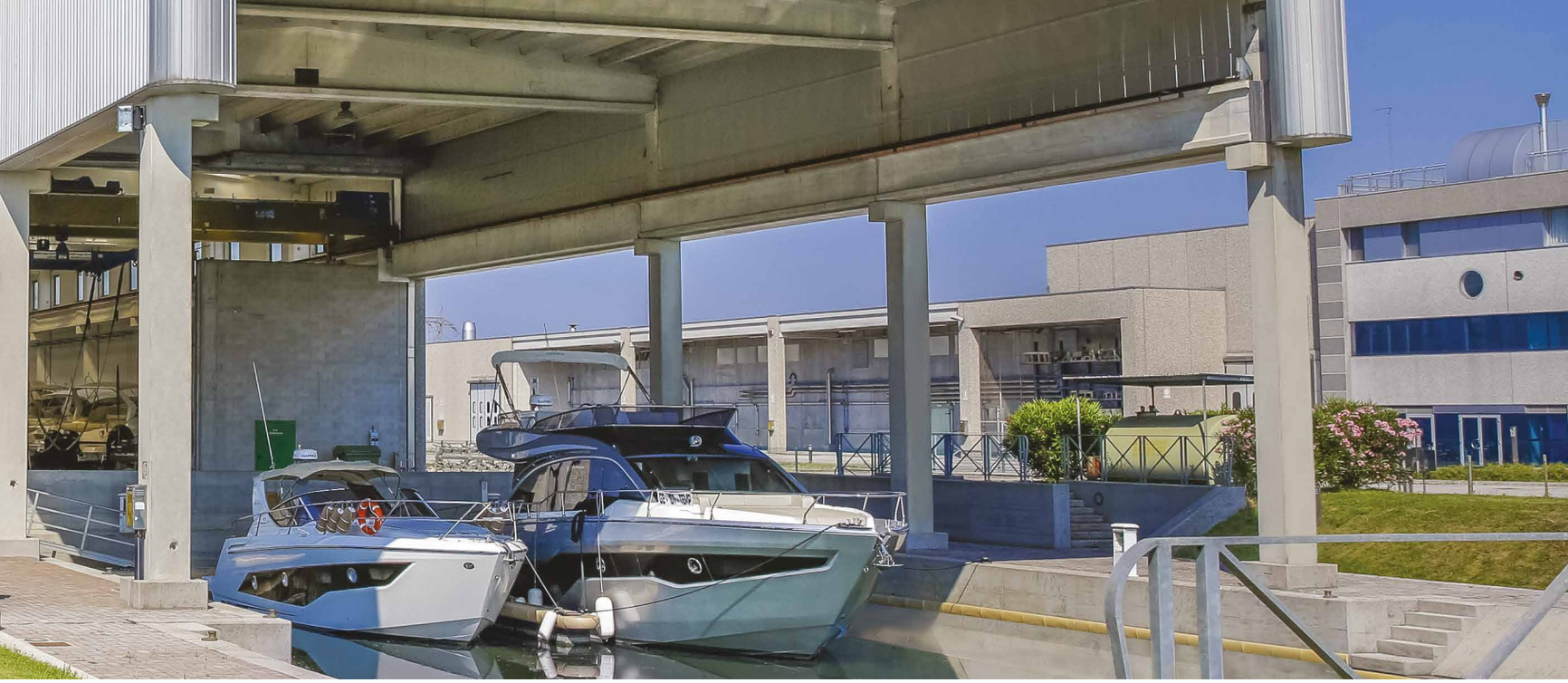
EXKLUSIVE LEISTUNGEN VON CRANCHI

TESTS AUF HOHER SEE UND EXZELLENZZENTREN FÜR DIE NACHRÜSTUNG

Und jetzt kommen Sie einfach an Bord und testen Sie Ihr Lieblingsmodell auf dem Wasser. Entdecken Sie seinen maritimen Charakter, lernen Sie sein Verhalten auf den Wellen und seinen außergewöhnlichen Komfort kennen und schätzen.

*Der ideale Ort für diese Erfahrung ist das **Marine Test Centre** "Italo Monzino", wo unser gesamtes Angebot das ganze Jahr zur Verfügung steht. Wir heißen Sie in unserem exklusiven "Yachting Club" willkommen. Er liegt in einer traumhaften Umgebung, die bequem vom Flughafen Venedig/Triest/Treviso erreichbar ist.*

*Direkt neben dem Marine Test Centre bietet der **Hafen Bellagio den Schiffseigentümern verschieden Serviceleistungen, wie Aufschleppen, Stapellauf und Refitting**.*
***Ein zweites Centro di Eccellenza für das Refitting wird in Kürze auf Sardinien eröffnet werden** und wird das Kundendienst- und Servicenetz erweitern, welches die Werft seinen Kunden in jeder Region der Welt, auch unter Einsatz von Cranchi-Technikern, garantiert.*



SERVICES EXCLUSIFS CRANCHI

ESSAIS EN MER ET CENTRES D'EXCELLENCE POUR LA REMISE EN ÉTAT

Maintenant il ne reste qu'à monter à bord et tester sur l'eau votre modèle préféré. En percevoir la nature marine, en apprécier le comportement au milieu des vagues et les exceptionnels niveaux de confort offerts.

Le lieu idéal pour cette expérience est le **Marine Test Centre** "Italo Monzino", où toute la gamme est disponible tout au long de l'année. Vous serez accueilli en exclusivité dans un yachting club, situé dans un cadre splendide et accessible facilement de l'aéroport de Venise/Trieste/Trévise.

Adjacent au Marine Test Centre, la **Darse Bellagio offre aux armateurs, les services de remorquage, mise à l'eau et de remise en état.**
Un second Centre d'Excellence pour la remise en état sera bientôt ouvert en Sardaigne et renforcera ultérieurement le réseau d'assistance et de service que le Chantier garantit à ses clients dans chaque région du monde, y compris avec l'intervention directe des techniciens Cranchi.

SERVICIOS EXCLUSIVOS CRANCHI

PRUEBAS EN EL MAR Y CENTROS DE EXCELENCIA PARA EL REFITTING

Ahora solo queda subir a bordo y probar en el agua tu modelo preferido. Percibir su naturaleza marina, apreciar su comportamiento entre las olas y los niveles excepcionales de confort que brinda.

*El lugar ideal para esta experiencia es el **Marine Test Centre** "Italo Monzino", donde la gama completa se encuentra disponible todo el año. Serás bienvenido en un exclusivo yachting club, situado en un escenario espléndido al que puede llegarse cómodamente desde el aeropuerto de Venecia/Trieste/Treviso.*

*Junto al Marine Test Centre, la **Dársena Bellagio ofrece a los armadores los servicios de sirga, varada y refitting.***
***Un segundo Centro de Excelencia para el refitting pronto abrirá en Cerdeña** para reforzar aún más la red de asistencia y servicios que el Astillero garantiza a sus clientes en todas las regiones del mundo, incluso con la intervención directa de técnicos Cranchi.*

CRANCHI
Boatbuilder since 1870

CRANCHI®

Boatbuilder since 1870

CANTIERE NAUTICO CRANCHI® S.p.A.

HEADOFFICES & PIANTEDO PLANT 1

23010 PIANTEDO (SO) - Via Nazionale, 1319 - Italia

Tel +39 0342 683 359

Share capital / Capitale sociale i.v. Euro 5.000.000

Intrastate VAT. / C.F. - P.IVA 00070470141

sales@cranchi.com

AWARDS

2017 ADRIATIC BOAT OF THE YEAR

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR

GRAN PREMIO INTERNAZIONALE DI VENEZIA

WWW.CRANCHI.COM

Note legali

Tutte le informazioni contenute nel presente catalogo, compresi senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali.
I dati riferiti alle prestazioni e all'autonomia, che il Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. divulga in buona fede, sono rilevati presso il Marine Test Centre sull'Adriatico e riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura il Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.
I modelli delle imbarcazioni illustrati mostrano equipaggiamenti per mercati diversi, e comprendono anche accessori speciali e/o extra, non facenti parte dell'allestimento di serie e disponibili solo con sovrapprezzo. Modifiche ai modelli, agli equipaggiamenti e ai colori illustrati sono possibili in ogni momento senza obbligo di preavviso.
Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide sono contenute nel contratto di vendita.
Il catalogo si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione.
Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche tecnico-commerciali intervenute in momenti successivi, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi.

Copyright

Il nome CRANCHI®, il logo e il segno sono i marchi registrati del Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.
Tutti i testi, le immagini e le altre informazioni qui pubblicate, rientrano nel copyright del Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. - Italia. È vietata la loro riproduzione e diffusione sia totale che parziale senza autorizzazione scritta del Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.

Disclaimer

All information contained in this catalogue, including, without limitation, technical and performance details and drawings, are merely approximate and non-contractual.
Performance and sailing range data, which Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. discloses in good faith, are determined at the Marine Test Centre on the Adriatic and refer to new boats, without antifouling, with light weight, in optimum environmental conditions. They do not commit or bind Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. in any way.
The boat models shown feature equipment for different markets, and also include special and/or extra accessories, not part of standard fittings and only available at extra cost. Modifications to the models, equipment and colours shown are possible at any time without prior notice.
The only valid technical information or descriptions are those relating to the specific boat being purchased. The only valid contractual terms are those contained in the sales contract.
The catalogue is based on the information available at the time of publication.
Despite commitment to ensure the greatest possible accuracy, the information contained herein may not cover all details and technical-commercial changes occurring at a later date, or describe features that are not present, or foresee future changes.

Copyright

The CRANCHI® name, the logo and the are trademarks of Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.
All texts, images and other information published herein are the copyright of Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. - Italy. Their reproduction and distribution, in whole or in part, is forbidden without the written permission of Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.

Disclaimer

Alle in dem vorliegenden Katalog enthaltenen Informationen, einschließlich der technischen Daten, Leistungsbeschreibungen, Illustrationen und Zeichnungen dienen als Richtwerte und stellen keine vertragliche Grundlage dar.
Die Daten in Bezug auf die Leistungen und Reichweite, welche die Werft Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. in gutem Glauben angibt, werden im Marine Test Centre am Adriatischen Meer erhoben und beziehen sich auf neue Boote mit geringer Ladung, ohne anwuchsverhinderne Lackierung und unter optimalen Umgebungsbedingungen. Solche Daten sind für die Werft Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. in keinster Weise bindend oder verpflichtend.
Die Modelle der abgebildeten Boote zeigen Ausstattungen für unterschiedliche Märkte und umfassen auch Sonderzubehör und/oder Sonderausstattungen, die nicht zur Serienausstattung gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Änderungen an den Modellen, der Ausstattung oder der abgebildeten Farben sind jederzeit und ohne Vorankündigung möglich.
Die einzigen gültigen technischen Hinweise oder Beschreibungen sind jene, die sich spezifisch auf das zu erwerbende Boot beziehen. Allein der Kaufvertrag enthält vertraglich gültige Angaben.
Der Katalog basiert auf den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren Informationen.
Trotz unserer Bemühungen, für die im Katalog enthaltenen Informationen größte Genauigkeit zu gewährleisten, kann der Katalog nicht alle Details und technischen und vertriebstechnischen Änderungen nachfolgender Zeitpunkte abdecken und nicht alle Annahmen vorsehen, die auftreten könnten, oder er könnte nicht bestehende Eigenschaften beschreiben.

Copyright

Der Name CRANCHI®, das Logo und die Bildmarke sind registrierte Marken der Werft Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.
Alle Texte, Bilder und sonstige hier veröffentlichten Informationen unterliegen dem Copyright der Werft Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. - Italien. Eine auszugsweise oder vollständige Vervielfältigung oder Verbreitung ohne schriftliche Genehmigung der Werft Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. ist verboten.

Clause de non-responsabilité

Toutes les informations contenues dans le présent catalogue, et ce de manière non exhaustive, telles que les informations techniques, sur les prestations, les images et dessins, sont purement indicatives et non contractuelles.
Les informations faisant référence aux prestations et à l'autonomie, que le Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. divulgue de bonne foi, sont issues du Marine Test Centre situé sur l'Adriatique et se réfèrent aux embarcations neuves, sans antifouling, à charge légère, dans des conditions météorologiques optimales. Ces derniers n'engagent ni n'obligent en aucune mesure le Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.
Les modèles d'embarcations illustrés montrent des équipements pour différents marchés et comprennent également des accessoires spéciaux et/ou supplémentaires, ne faisant pas partie de l'aménagement de série et disponibles uniquement avec du surpoids. Des modifications de modèles, d'équipements et des couleurs illustrés sont possibles à tout moment sans obligation de préavis.
Les seules indications techniques ou descriptions valables sont celles relatives à l'embarcation spécifique qui fera l'objet d'un éventuel achat. Seules les indications contractuellement valables sont contenues dans le contrat de vente.
Le catalogue se base sur les informations disponibles au moment de sa publication.
Malgré l'engagement pris afin de garantir le plus grand soin possible, les informations qui y sont contenues peuvent ne pas reprendre tous les détails et toutes les modifications technico-commerciales intervenues par la suite, ou décrire des caractéristiques non présentes, ou ne pas prévoir toutes les hypothèses possibles.

Copyright

Le nom CRANCHI®, le logo et le symbole sont des marques enregistrées du Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.
Tous les textes, images et autres informations publiés ici, rentrent dans le droit de reproduction du Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. - Italie. Leur reproduction et diffusion aussi bien totale que partielle sans autorisation écrite de Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A sont interdites.

Descargo de responsabilidad

Toda la información contenida en este catálogo incluidos, sin limitarse a ellos, los datos técnicos, de prestaciones, las ilustraciones y los diseños, son únicamente indicativos y no contractuales.
Los datos referidos a las prestaciones y a la autonomía, que Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. divulga de buena fe, son recopilados en el Marine Test Centre sobre el Adriático y se refieren a la embarcación nueva, sin antivegetativa, con carga ligera, en condiciones ambientales óptimas. Estos no comprometen ni vinculan en ninguna medida a Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.
Los modelos de las embarcaciones ilustradas muestran equipos para mercados diferentes, y comprenden además accesorios especiales y/o extra, que no forman parte del equipamiento de serie y que se encuentran disponibles únicamente con un sobreprecio. Es posible que se realicen modificaciones en los modelos, los equipamientos y los colores ilustrados en cualquier momento y sin obligación de aviso previo.
Las únicas indicaciones técnicas o descripciones válidas son aquellas relacionadas con la embarcación específica que será objeto de compra. Las únicas indicaciones contractualmente válidas son aquellas incluidas en el contrato de venta.
El catálogo se basa en las informaciones disponibles en el momento de su publicación.
No obstante los esfuerzos centrados en garantizar la mayor exactitud posible o la información contenida en el mismo puede no abarcar todos los detalles ni las modificaciones técnicas y comerciales sucesivas, ni tampoco describir características no presentes, ni prever todas las hipótesis que podrían verificarse.

Copyright

El nombre CRANCHI®, el logotipo y el signo son marcas registradas de Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.
Todos los textos, las imágenes y las demás informaciones aquí publicadas están cubiertas por los derechos de autor de Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A. – Italia. Se prohíbe la reproducción y la difusión de estos, ya sea total o parcialmente, sin la autorización escrita de Cantiere Nautico Cranchi® S.p.A.

Photo credits

A&B Photodesign / Jurij Korenc / Luca Bacci / Pietro Savorelli / Ivan Fois / Archivio Fotografico CRANCHI®

Concept and Design

Ars Media - www.ars-media.it

WWW.CRANCHI.COM